

SULOpost

Dit blad is een uitgave van SULO en verschijnt al naargelang de behoefte.

Voor u ligt alweer de tweede SULOpost van dit jaar, het nieuwe nieuws-bulletin van SULO Benelux. In de eerste uitgave vertelden wij u wie we zijn en wat we doen. In deze nieuwe SULOpost zullen we u verder op de hoogte houden van de laatste stand van zaken rond onze product en diensten.

Ook de SULO-organisatie zelf staat niet stil. We hebben ons pand aan de Beneluxstraat in Ittervoort compleet verbouwd, waardoor de interne samenwerking of en onze dienstverlening nog beter tot hun recht kunnen komen. Ook in de teams is het een en ander veranderd. We hebben inmiddels een tenderspecialist in huis en een servicemonteur

is ons team voor Wallonië komen versterken. Beiden spreken bovendien Frans, waardoor onze Franstalige klanten nu nog beter te woord worden gestaan. In Noord-Nederland zijn we op zoek naar een nieuwe accountmanager. Geert Lever is accountmanager België & Luxemburg geworden. Verder hebben we een fonkelnieuwe eigen website, werken we verder aan

teambuilding en kijken we samen met KLAIR verder naar de situatie rond ISO 9001 en 14001 certificeringen. Kortom, we zijn nog steeds volop in beweging. Er gebeurt genoeg waarover we u in de komende tijd blijven informeren.

Arnoud Knoeff,
commercieel directeur SULO Benelux

VOLG SULO NU OOK OP TWITTER

SULO Benelux heeft sinds kort ook een twitteraccount. Op internet kunt u ons vinden onder <http://twitter.com/sulobenelux>. Hebt u een eigen twitteraccount?



'SULO doet mee met de "social media"

Ga dan naar www.twitter.com. Hier vindt u ons als 'SULObenelux' en kunt u ons ook via uw eigen twitteraccount ook volgen. Via de nieuwste tweets houden wij u steeds op de hoogte van onze activiteiten en acties.

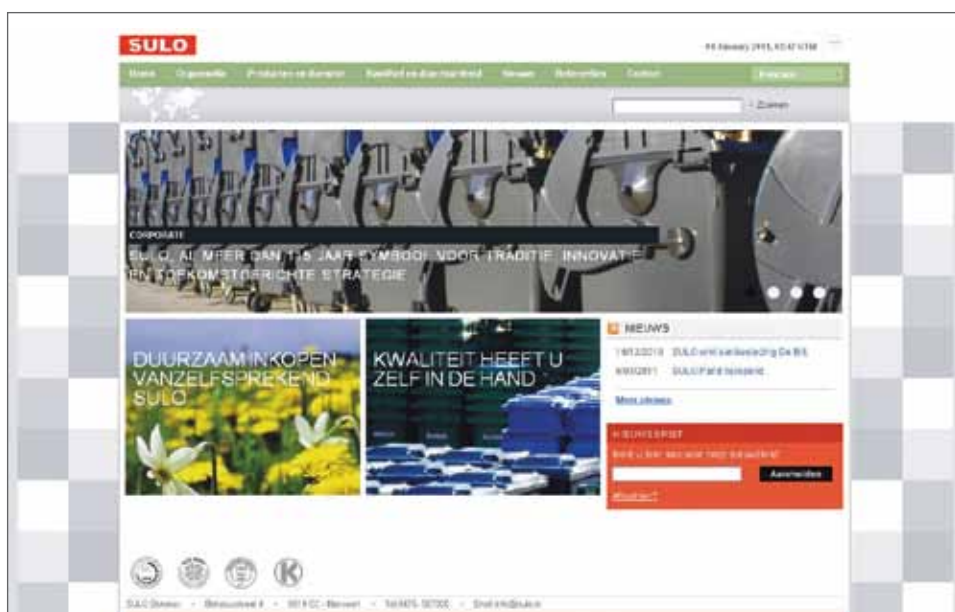
WIJZIGING E-MAILADRESSEN

Ook op IT-gebied hebben we wijzigingen doorgevoerd. De buitendienstmedewerkers zullen begin dit jaar een Blackberry krijgen en kunnen dan snel op uw mails reageren. Bovendien zijn de e-mailadressen van SULO gewijzigd. Vanaf nu dient u in plaats van @sulo.nl, @sulo.com te schrijven. De oude .nl adressen zullen op den duur verdwijnen.

NIEUWE WEBSITE

Na een aantal maanden hard werken is het dan eindelijk zover: SULO Benelux heeft een eigen Nederlands- en Franstalige website. Op deze site vindt u veel informatie en houden we u dagelijks op de hoogte van al onze activiteiten en nieuwtjes. Op de site nemen we straks ook

een klantenlogin op, waarmee we klanten individueel de juiste informatie geven. In 2011 zullen we dit verder gaan ontwikkelen. De klanten die hiervoor in aanmerking komen, krijgen vanzelf bericht van ons. Neemt u vooral een kijkje via www.sulo.nl of www.sulo.be.



Plastics

240 LITER-CONTAINER VERNIEUWD

Onlangs hebben we onze 240 liter-container vernieuwd. Op het standaard deksel is de tekstbalk naar beneden gebracht. Hierdoor is een groot oppervlak ontstaan, waar stickers en andere communicatiemiddelen, kunnen worden aangebracht.

Ook is één van de mallen voor de rompen aangepast. Daardoor is aan de achterkant een uitsparing gekomen, die maakt dat de container eenvoudiger kan worden gekanteld.



Oude deksel



Nieuwe deksel

SULO ROLBOX® ERG SUCCESVOL

Onze Rolbox® is een erg succesvol product. Deze praktische 45 liter-box is ideaal voor kleinere huishoudens of bovenwoningen waar geen plaats is voor containers. Dankzij de handige uitschuifbare trekstang is de Rolbox® eenvoudig te verplaatsen. Daarnaast is de Rolbox® voorzien van een kamopname en een chipnest waardoor deze als een standaard container kan worden geledigd en eventueel worden geregistreerd en gewogen. In de afgelopen 2 jaren zijn er ruim 200.000 rolboxen door SULO UT geproduceerd. Hierin heeft SULO Benelux een aandeel van maar liefst 75%. Ook voor de komende jaren verwachten we een grote vraag naar de 45 liter Rolbox®.



SULO SERVICES

WERKPLAATS COMPLEET VERNIEUWD EN GEMODERNISEERD

Afgelopen maanden is de werkplaats in Ittervoort volledig verbouwd. Hier is nu plaats voor vier voertuigen die conform de laatste specificaties en normen kunnen worden voorzien van een identificatie- en/of weegstelsel. Voor de voertuigen zijn werkbanken, goede verlichting, stroom- en luchtslanghaspels aanwezig. Ook is er voor elk voertuig een afzuigstelsel dat de uitlaatgassen afvoert. Twee grote heaters zorgen nu voor de juiste temperatuur in de werkplaats en alle elektronica wordt nu opgeborgen in een nieuwe opslagplaats, waar het stof van het magazijn er geen vat op heeft. Het ligt in de bedoeling om medio 2011 het kantoor en de werkplaats te certificeren conform ISO 9001 en ISO 14001.

SULO SPECIALS

AVC AFVALBAK

In de vorige SULOpost vertelden wij u al over onze samenwerking met Delta Products. Eén resultaat hiervan brengen wij dit keer voor het voetlicht, te weten de AVC afvalbak. AVC staat voor Alternatief Voor Capitolebeugel. Deze afvalbak past namelijk naadloos in de bestaande Capitolebeugels, maar heeft wel een groter volume van 70 of 90 liter. De bak is uiteraard zeer vandalismebestendig en de wanddikte bedraagt maar liefst 3 mm. Binnen- en buitenzijde van de AVC afvalbak zijn gecoat. Alle delen die met afval in aanraking komen, zoals de binnenbak en de inwerpopening, zijn vervaardigd van rvs.

Uiteraard is de AVC ook met een eigen beugel leverbaar. Zie afbeelding.



ID&W

BC04: OOK VOOR 13,56 MHZ

De BC04 boordcomputer is nu ook geschikt voor de 13,56 MHz frequentie. De BC04 heeft hiervoor het complete pakket: van chips tot en met voertuiguitrusting. De bijbehorende software beschikt inmiddels over de meest gevraagde functionaliteiten die eerder werden geleverd bij de 13,56 MHz frequentie. 13,56 MHz is een hogere frequentie met een snellere overdracht. Dit is dé optimale frequentie, indien men gebruikmaakt van een weegstelsel met terugschrijven in de chip. 13,56 MHz kan ook gebruikt worden in combinatie met zijladers, echter niet met zijladers die uitsluitend zijn uitgerust met een grabbersysteem. Uiteraard blijft SULO veruit het grootste marktaandeel in de lage frequenties 125/134 KHz houden.

VERZAMELCONTAINERS: NIEUW ID-SYSTEEM

Afgelopen jaar is hard gewerkt aan het nieuwe EnviAccess IRDC (Identificatie, Registratie en DataCommunicatie) systeem voor onder- en bovengrondse containers en perscontainers. Het EnviAccess systeem is voorzien van MLP (Multi Language Pictures). Dit laatste is een must in onze multiculturele samenleving. Op het grafische display van MLP worden uitsluitend afbeeldingen getoond. Daardoor is het standaard systeem inzetbaar in alle landen en geschikt voor alle talen. Uiteraard zijn in EnviAccess ook alle denkbare opties opgenomen, zoals (bijna)volmeldingen, afsluiting in een bepaalde periode, postpaid en prepaid. In het systeem hebben we bovendien ons nieuwe gepatenteerde vergrendelmechanisme en low power elektronica toegepast, waardoor de energieconsumptie minimaal is. Door zijn modulaire opbouw is EnviAccess in vrijwel elke onder/bovengrondse container te implementeren. De containermanagementsoftware is webbased en is dus via een beveiligde internetverbinding vanaf elke werkplek te bereiken. U kunt echter ook kiezen voor een koppeling met uw eigen CMS. Het systeem is inmiddels voor langdurige veldtesten geplaatst op negen bovengrondse verzamelcontainers in St. Nicolas (B). Zodra deze testen positief zijn zal het systeem worden vrijgegeven voor de verkoop.

Ondergrondse en verzamelcontainers

DEPOTCONTAINERS

Depotcontainers conform EN13071

Er is nog steeds een markt voor de bovengrondse verzamelcontainer, die ook wel depotcontainer wordt genoemd. Hoewel de ondergrondse container inmiddels overal is geïntroduceerd, blijft SULO de nodige aanvragen voor depotcontainers ontvangen. Voor ons was dit aanleiding om onze depotcontainer door fa. Kinshofer uit Duitsland te laten testen conform de nieuwste EN 13071. De in het afgelopen half jaar uitgevoerde testen hadden een zeer positief resultaat. Daarmee zijn we één van de eersten die een depotcontainer conform deze norm aanbieden.

DUURZAAM

Bij de ontwikkeling van de Kinshofer depotcontainer hebben we veel aandacht besteed aan duurzaam inkopen. De depotcontainer is namelijk modulair opgebouwd uit schroefdelen. Bij beschadiging kan men deze delen ter plaatse eenvoudig vervangen. Ook een fractiewijziging is ter plaatse uit te voeren. Zo hoeft niet de gehele container te worden ingenomen, gerepareerd en weer opnieuw te worden gelakt.

De depotcontainer is verder geheel vervaardigd uit verduurzaamd metaal, waardoor deze zeer lang meegaat. Daar komt nog bij dat de container 100% recyclebaar is, in tegenstelling tot polyester containers die uiteindelijk naar de stortplaats verdwijnen en zeer milieubelastend zijn. De depotcontainer kan uiteraard ook ter plaatse worden gemonteerd, waardoor

flinke besparingen op de transportkosten en de CO₂-uitstoot mogelijk zijn. De Kinshofer depotcontainer is in verschillende volumes en kleuren leverbaar en is zeer aantrekkelijk geprijsd. Voor meer informatie en/of een offerte verzoeken wij u contact met ons op te nemen.

NIEUW SLOT

Als grotere speler op de markt van ondergrondse containers met toegangscontrole werd SULO regelmatig geconfronteerd met vandalisme aan het slot. De slotpen die bijna iedere aanbieder in de markt gebruikt, blijkt niet goed bestand tegen een forse kracht. Wij ontwikkelden daarom een nieuw slot: de SML® (Servo Mechanical Lock). Het SML®-slot is een sluitmechanisme dat speciaal ontwikkeld is voor onder- en bovengrondse containers. Het gepatenteerde mechanisme wijkt af van het conventionele systeem, doordat vergrendeling niet meer gebeurt met een pen of stift.

Door in het SML®-slot bestaande en beproefde technieken te combineren, hebben we een uiterst robuust vergrendelingsstelsel op basis van tandwielen gecreëerd. Wie dit slot met geweld wil openen, heeft daar een flinke klus aan. In plaats van één pen te verbuigen, zou een vandaal nu alle tanden van het wiel moeten afbreken. De container met SML® kan via de managementsoftware voor langere tijd open worden gezet, zonder dat daarbij de batterij wordt belast. Het SML slot is inmiddels leverbaar op de Zoetermeer zuil en wordt op dit moment ook geschikt gemaakt voor de Classic II en de Champion zuilen.



Duurzaam ondernemen



De Plastic Omnium groep, waartoe SULO behoort, investeert elk jaar vele miljoenen in haar beleid voor duurzame ontwikkeling. Gezondheid, veiligheid op het werk en milieubescherming gelden hierbij als de belangrijkste aandachtspunten. Acties worden centraal gecoördineerd op het hoogste managementniveau van de Plastic Omnium Groep, waarna ze worden toegepast in alle divisies, landen en bedrijven. Daarnaast is er zeer veel aandacht voor diversiteit en gelijkheid van kansen, in het bijzonder voor het werk van mensen met een handicap.

De zorg voor het milieu hoort uiteraard ook tot het beleid voor duurzame ontwikkeling. Daarom zijn alle productiefaciliteiten van de Plastic Omnium groep, waaronder dus ook SULO UT, ISO 14001 gecertificeerd.

Cradle-to-cradle project

In samenwerking met Van Gansewinkel zijn we in 2010 gestart met een cradle-to-cradle project. Wat houdt dit in? Als partner van Van Gansewinkel gaat SULO het granulaat van de oude Van Gansewinkel containers gebruiken om er weer nieuwe containers voor Van Gansewinkel van te maken. Zo is de keten helemaal rond, zowel bij Van Gansewinkel als bij SULO.

Daarnaast hebben we voor het speciale Schiphol-project van Van Gansewinkel inmiddels zowel 2-wielers als 4-wielers geproduceerd die voor 100% uit gerecycled granulaat zijn gemaakt. Van Gansewinkel heeft deze opdracht mede dankzij het cradle-to-cradle principe verworven. In dit project zal de inzameling plaatsvinden met een elektrisch aangedreven afvalinzamelvoertuig.

KWALITEIT HEEFT U ZELF IN DE HAND

Op zoek naar complete oplossingen? De 2- en 4-wielers van SULO zijn veilig (RAL GZ-gecertificeerd) en duurzaam (100% recyclebaar granulaat). Bovendien worden ze geleverd met alle gewenste accessoires: van sloten tot en met chips.



SULO

SULO
Beneluxstraat 4
NL - 6014 CC Ittervoort

T +31 (0)475 567 000
F +31 (0)475 567 001
E info@sulo.nl
I www.sulo.com